

BUGGY CAN-AM MINI MAVERICK ELECTRIC PENTRU COPII



ATENȚIE!

Asamblarea produsului trebuie să fie făcută de un adult!

MANUAL DE UTILIZARE

Include instrucțiuni de asamblare

Citiți întregul manual înainte de utilizare!

Vă rugăm să păstrați acest manual pentru consultări ulterioare, deoarece conține informații importante.

Felicitări pentru achiziția noii dumneavoastră mașinuțe.

Această mașinuță va oferi copilului dumneavoastră plăcerea condusului pentru o perioadă îndelungată. Pentru a ajuta să asigurați o utilizare sigură a produsului, vă rugăm să citiți acest manual cu atenție și să-l păstrați pentru consultări viitoare.

Urmați recomandările din acest manual, acestea sunt concepute pentru a îmbunătăți siguranța și operarea mașinuței precum și siguranța copilului dumneavoastră.

BRP, Can-Am, Rotax, Maverick și designul produsului inclus fac obiectul dreptului de proprietate intelectuală deținut de Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Specificații

Baterie	24V 7Ah
Leșire încărcător	24V 1000mA
Intrare încărcător	220 V
Motor	4 x 200W, 12000RPM
Dimensiuni	108 x 73.5 x 63.5 cm
Vârstă recomandată	3 – 7 ani
Capacitate de încărcare:	maxim 30 kg
Viteză	3 – 8 Km/h
Timp încărcare	10~12 ore

Asigurați-vă că toate componentele indicate în listă componente sunt în cutie.

Vă recomandăm să păstrați ambalajele până când terminați asamblarea, pentru a fi siguri că nu lipsesc piese.

Asamblarea mașinuței dumneavoastră va dura aproximativ 30 de minute.

Asamblarea trebuie să se facă de un adult.

ATENȚIE: Copii pot fi răniți de piese mici, de suprafețe ascuțite sau puncte ascuțite în interiorul mașinuței neasamblate, sau de componente electrice.

ATENȚIE: PERICOL DE SUFOCARE – piese mici. Nerecomandat copiilor

LISTA COMPONENTELOR**B**

1. Corp mașinuță – 1 buc	2. Angrenaj motor spate – 2 buc	3. Roată spate - 2 buc
4. Roată față – 2 buc	5. Suport față de susținere caroserie – 1 pereche	6. Capac roată – 4 buc
7. Mască față – 1 buc	8. Ansamblu direcție față – 1 buc	9. Șaibă M12 – 9 buc
10. Piuliță M10 – 4 buc	11. Șezut scaun – 1 buc	12. Spătar scaun – 1 buc
13. Bară spate – 1 buc	14. Volan direcție – 1 buc	15. Panou bord – 1 buc
16. Piesă plastic – 1 buc	17. Cadru parbriz față – 1 buc	18. Decorațiune spate – 1 buc
19. Suport plastic de fixare axului pe caroserie – 1 buc	20. Ax spate – 1 buc	21. Suport spate – 1 buc
Cablu MP3 – 1 buc	Telecomanda – 1 buc	Incarcator – 1 buc
Manual utilizare – 1 buc	Cheie hexagonala – 2 buc	Holzșurub M4x12mm – 33 buc

(9. Șaibă M12)
(10. Piuliță M10)

19. Suport plastic de fixare ax pe caroserie

20. Ax spate



1. Corp mașinuță

13. Bară spate



3. Roată spate



2. Angrenaj motor spate "R"



6. Capac roată



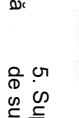
2. Angrenaj motor spate "L"



3. Roată spate



6. Capac roată



4. Roată față



5. Suport față de susținere caroserie "R"



5. Suport față de susținere caroserie "L"



4. Roată față



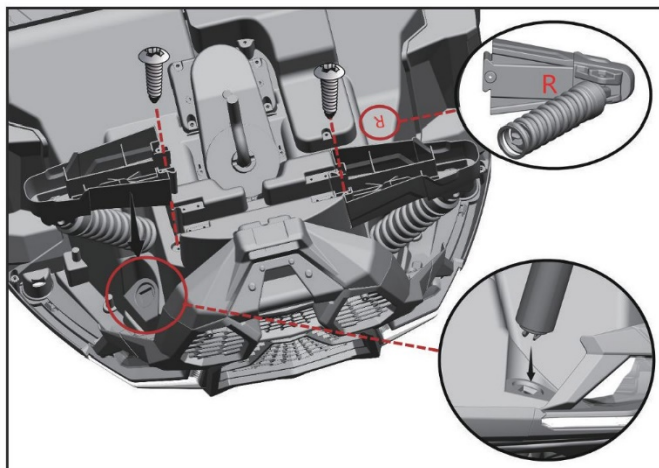
6. Capac roată



Angrenaje motor față
(Notă: pentru modelul prevăzută cu 4 motoare)

1: Montarea suportului de susținere a caroseriei față (pentru ambele părți)

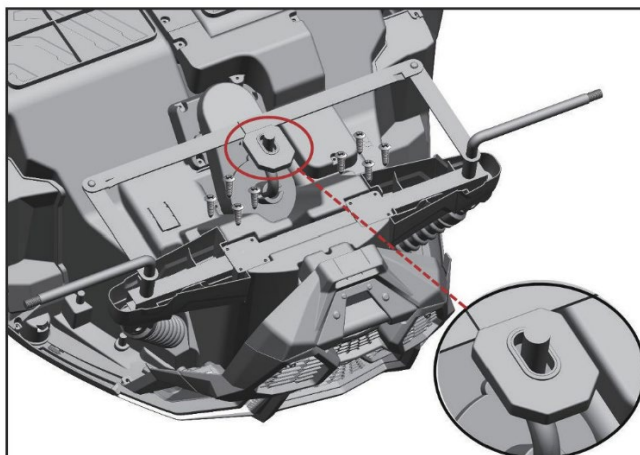
Instalați suportul de susținere în corpul mașinuței în concordanță cu imaginea de mai jos, și apoi fixați-l cu două holșuruburi M4x12mm.



2: Montarea suportului față de direcție

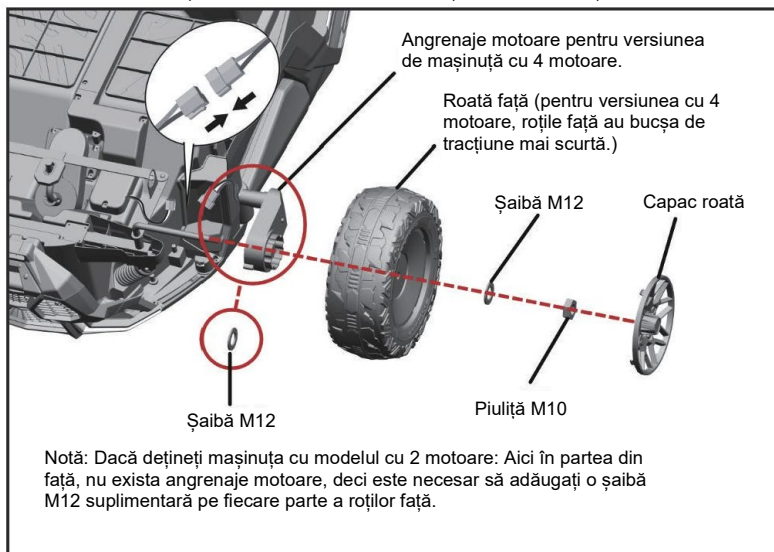
Instalați axul de direcție față pe corpul mașinuței, și fixați-l cu 8 holșuruburi. Atenție! Să treceți coloana de direcție prin orificiul din suportul de direcție.

(Notă: Pentru modelul cu 4 motoare, în partea din față se regăăsesc două angrenaje motor sub mașinuță care necesită conectarea lor la instalația electrică).



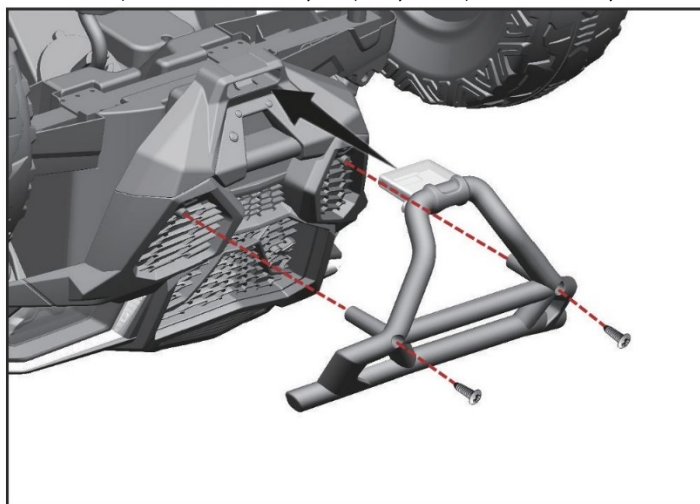
3: Montarea roților față

- Pentru versiunea cu două motoare: introduceți pe axul față: Șaibă M12 – Roată față – Șaibă M12 – Piuliță M10. La final montați capacul roții.
- Pentru versiunea cu patru motoare: introduceți pe axul față: Roată față – Șaibă M12 – Piuliță M10. La final montați capacul roții.



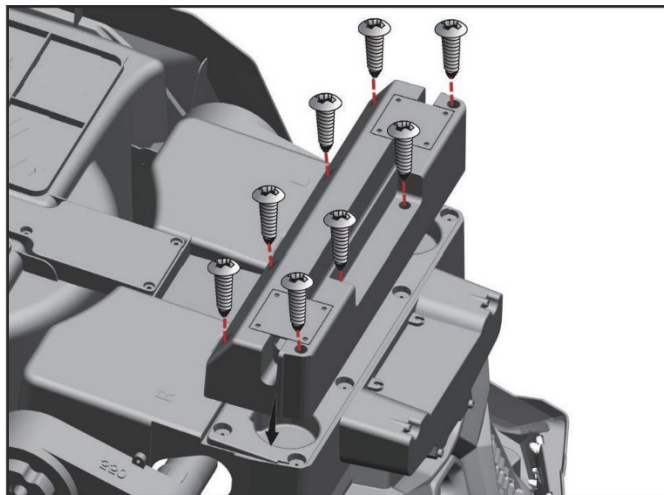
4: Montare mască față

Instalați masca față pe corpul mașinuței, și fixați-l cu 2 holșuruburi M4x12mm



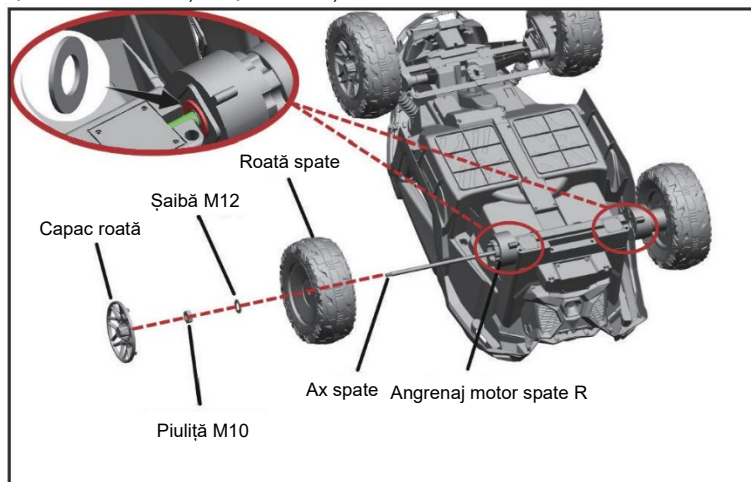
5: Fixarea suportului axului spate

Instalați și fixați suportul spate pe caroseria mașinuței și fixați cu ajutorul a 8 holzșuruburi M4x12mm.



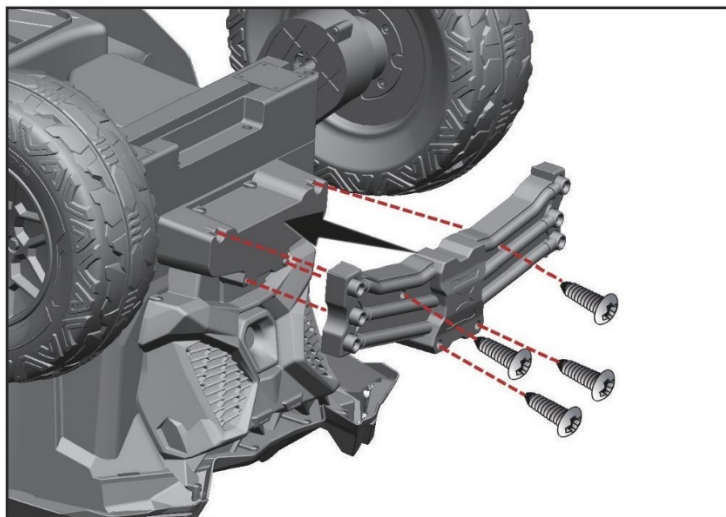
6: Montarea roților spate

- Introduceți axul spate prin angrenajele motoare și caroserie (Notă: Adăugați o șaibă M12 pe interior între angrenajul motor și caroserie)
- Respectând secvența următoare montați roata spate: roată spate, șaibă M12, piuliță M10. Strângeți bine piulițele cu cele 2 chei hexagonale livrate după care montați capacul roții,

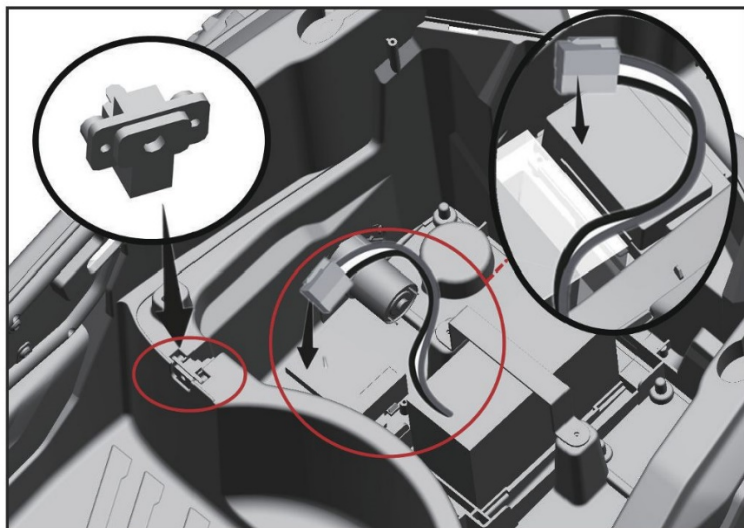


7: Montarea decorului în partea din spate

Instalați decorul în corpul mașinuței și apoi fixați-l cu patru holșuruburi M4x12mm.

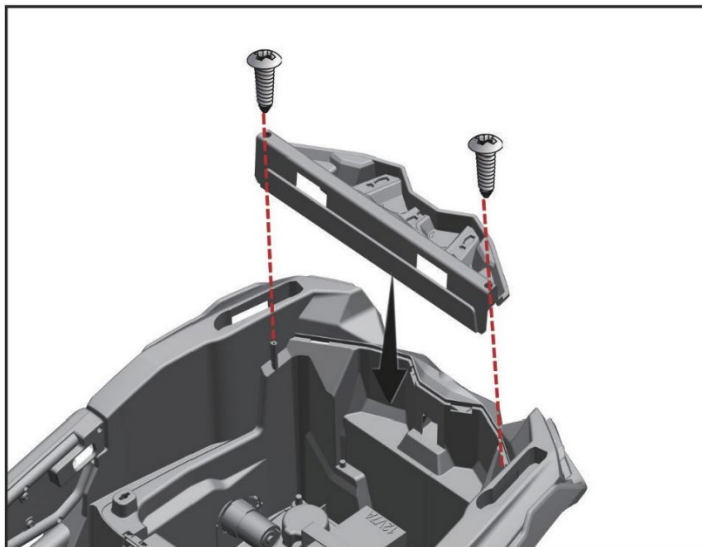
**8: Conectarea alimentării**

Introduceți toate componentele aferente în locașurile prevăzute pe lângă bateire conform imaginii de mai jos. Conectați și cablul prevăzut la baterie.

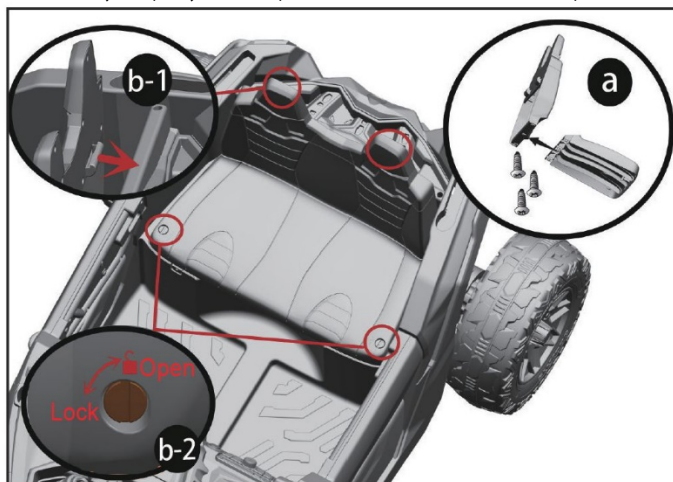


9: Fixarea suportului spate

Instalați și fixați suportul spate pe caroseria mașinuței și fixați cu ajutorul a 8 holșșuruburi M4x12mm.

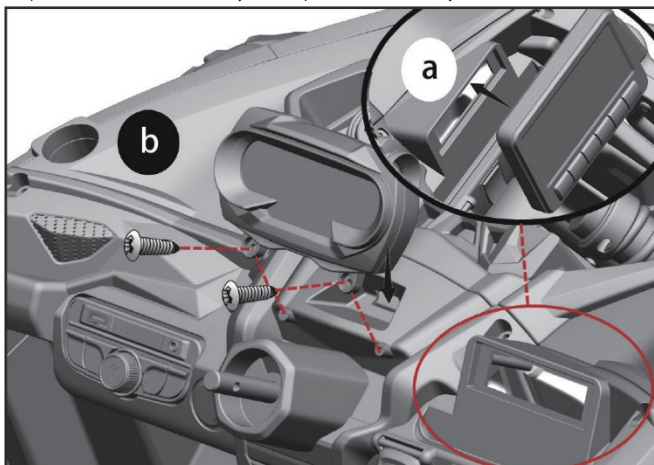
**10: Montarea scaunului**

- Asamblați spătarul scaunului cu șezutul și apoi fixați acest ansamblu cu 3 holșșuruburi M4x12.
- Introduceți ansamblul în mașinuță, cu clemele din spate introduse în caroseira mașinuței și blocați cleme de fixare pe poziția blocat (Lock)



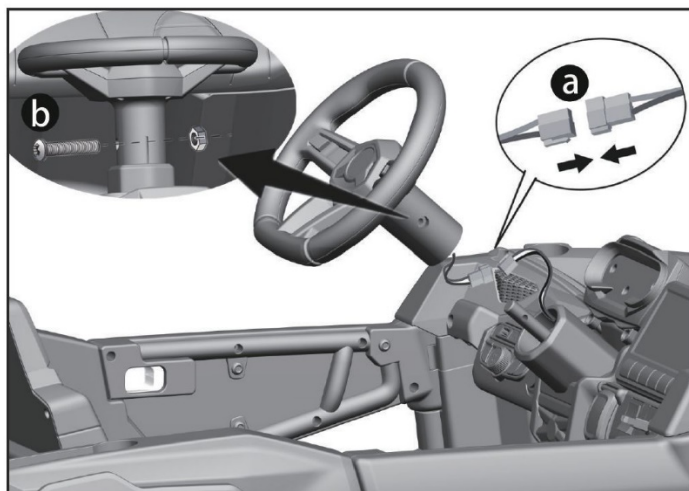
11: Montarea panoului de bord si a piesei din plastic

- Fixați prin împingere a piesei din plastic (seamănă ca un GPS) pentru modelului cu versiunea MP3 ce nu include modulul de MP4 (este opțional).
- Introduceți panoul de bord și fixați-l cu 2 holzșuruburi M4x12mm.



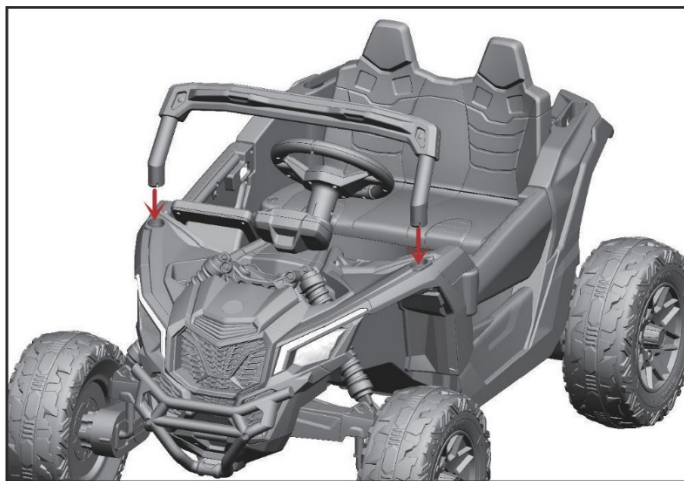
12: Montarea volanului de direcție

- Conectați cablul de la volan cu cablul de la caroserie în concordanță cu figura de mai jos
- Introduceți volanul de direcție pe coloana de direcție ce iese din bord, și fixați cu șurubul M5x35mm și piulița M5.

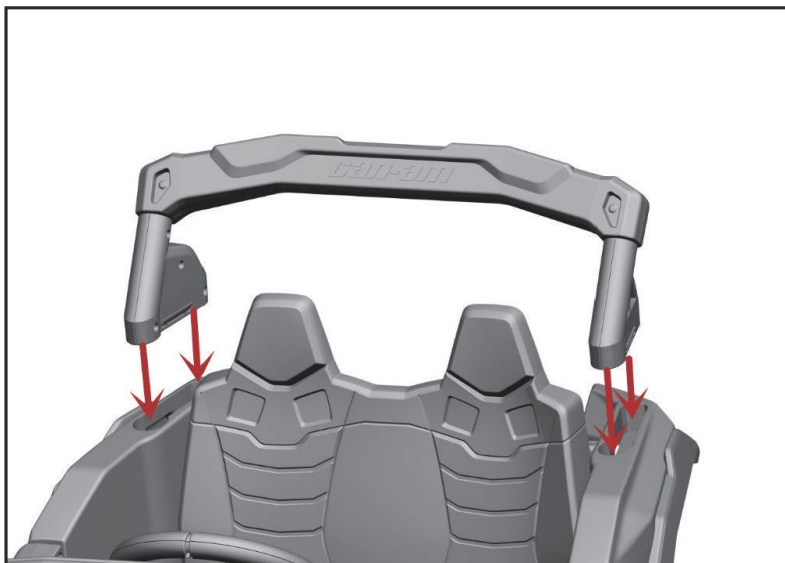


13: Montarea cadrului parbriz față

Introduceți cadrul parbrizului față în orificiile prevăzute în caroseria mașinuței și apoi apăsați pentru fixare.

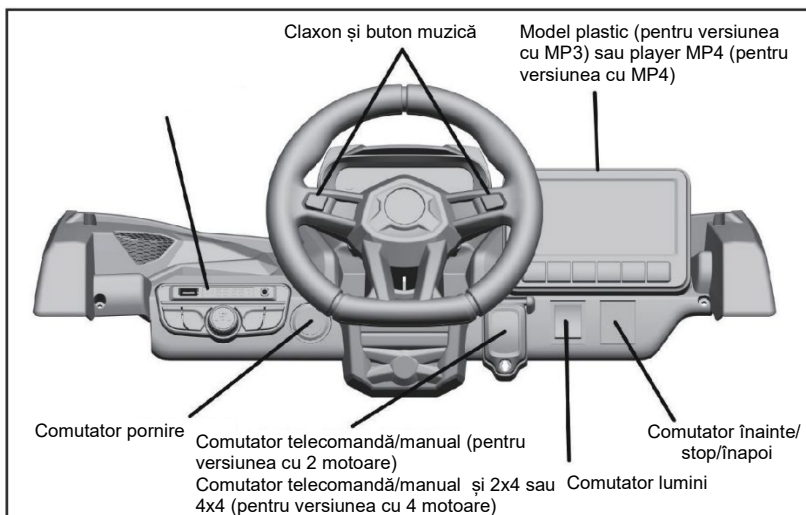
**14: Montarea barei spate**

Introduceți bara spate față în orificiile prevăzute în caroseria mașinuței și apoi apăsați pentru fixare.



D FUNCȚII ȘI OPERAȚII

Panoul de bord



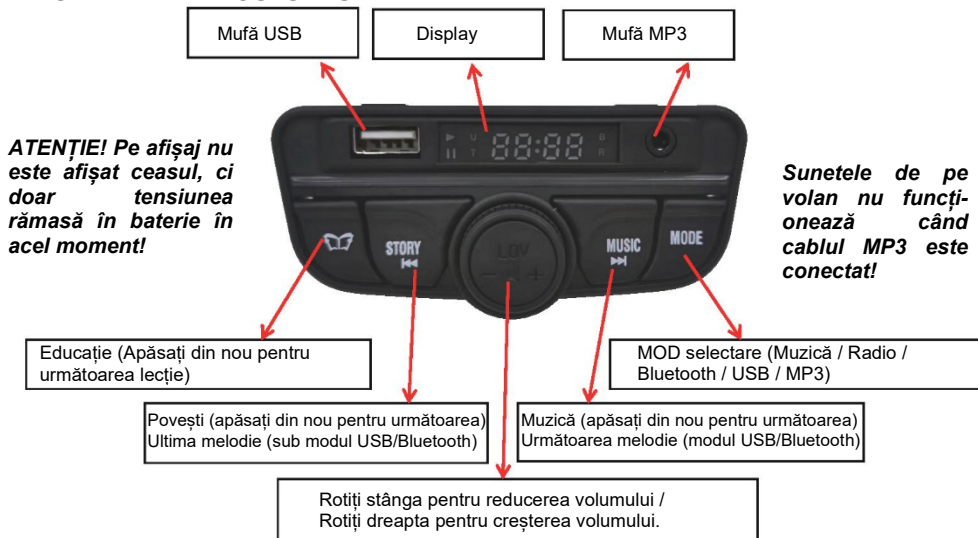
Descrierea modului telecomandă/manual:

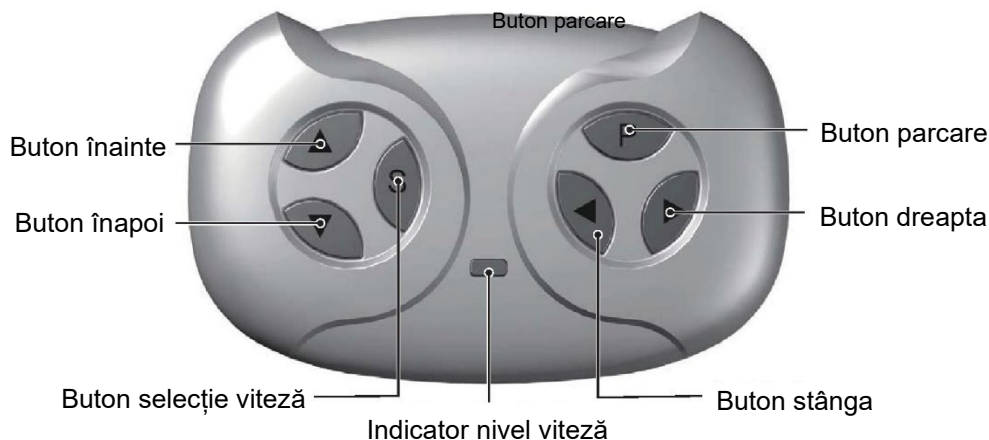
- Manual: mașinuța poate fi condusă de copil
- Telecomandă: Mașinuța este condusă cu ajutorul telecomenzii

ATENȚIE

Asigurați-vă că mașinuța este oprită complet înainte de schimbarea direcției din comutator înainte sau înapoi pentru a preveni distrugerea angrenajelor motor.

DESCRIEREA PANOULUI MULTIMEDIA

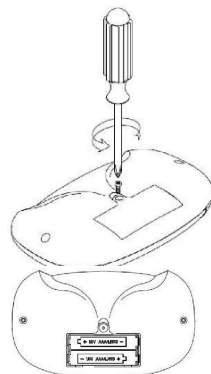




Instalarea bateriilor în telecomandă

Ridicați capacul compartimentului bateriilor de pe spatele telecomenzii și introduceți două baterii AAA(LR03).

ATENȚIE: Bateriile nu sunt incluse, trebuie achiziționate separat! Consultați Informațiile despre baterii de la pagina 1.



1. Sincronizarea telecomenzii

Cu mașinuța oprită, apăsați lung butoanele înainte și înapoi timp de 3 secunde, până când indicatorul de viteză clipește. Apoi porniți vehiculul, indicatorul de viteză luminează lung, asta însemnând conexiune realizată cu succes. Dacă indicatorul de viteză nu răspunde, înseamnă că conexiunea a eșuat. Înlocuiți bateriile și încercați din nou.

2. Butonul de parcare

Apăsați pe buton pentru a imobiliza vehiculul, apăsați din nou butonul pentru a anula imobilizarea.

3. Butonul de selectare a vitezei

Butonul operează vehiculul pentru a se deplasa cu viteză mică, normală sau mare.

INDICIU: Acest comutator nu va funcționa când vehiculul dumneavoastră se deplasează înapoi.

NOTĂ:

- Dacă lăsați telecomanda în repaus timp de aproximativ 10 secunde, aceasta se va închide automat.
- Resincronizați din nou atunci când înlocuiți bateriile telecomenzii.

**INFORMAȚII DESPRE BATERII**

- Bateriile nereîncărcabile nu trebuie reîncărcate.
- Dacă sunt utilizate baterii reîncărcabile, acestea trebuie încărcate doar sub supravegherea unui adult.
- Bateriile reîncărcabile trebuie scoase din produs înainte de a fi încărcate.
- Nu amestecați bateriile vechi cu cele noi. Nu amestecați tipuri diferite de baterii: alcaline, standard (carbon-zinc) sau reîncărcabile (nichel-cadmium).
- Introduceți bateriile așa cum este indicat în compartimentul bateriilor, anod la anod, catod la catod.
- Scoateți bateriile în perioadele lungi de neutilizare. Scoateți întotdeauna bateriile consumate din produs. Scurgerea și coroziunea bateriilor poate deteriora acest produs. Aruncați bateriile în centrele de colectare.
- Bornele de alimentare nu trebuie scurtcircuitate.

- Este responsabilitatea părinților de a verifica principalele componente ale jucăriei înainte de utilizare, trebuie să examineze cu regularitate potențialele pericole, precum bateria, încărcătorul, cablul sau firul, mufa, șuruburile care fixează incinta altor componente și în cazul unei astfel de deteriorări, jucăria nu trebuie utilizată până când deteriorarea nu a fost eliminată în mod corespunzător.
- Asigurați-vă că componentele din plastic ale vehiculului nu sunt crăpate sau sparte.
- Ocazional, utilizați un ulei ușor pentru a lubrifia componentele în mișcare cum ar fi roțile.
- Parcați vehiculul în interior.
- Feriți vehiculul de sursele de căldură precum cuptoare sau radiatoare. Componentele din plastic se pot topi.
- Reîncărcați bateria după fiecare utilizare. Doar un adult poate manipula bateria. Reîncărcați bateria cel puțin o dată pe lună dacă mașinuța nu este utilizat.
- Nu spălați vehiculul cu un furtun. Nu spălați vehiculul cu săpun și apă. Nu conduceți vehiculul pe vreme ploioasă sau zăpadă. Apa va deteriora motorul, sistemul electric și bateria.
- Curățați vehiculul cu o cârpă moale, uscată. Pentru a restabili luciul, utilizați un lac de mobilă fără ceară. Nu utilizați ceară de mașină. Nu utilizați agenți de curățare abrazivi.
- Nu împingeți sau trageți vehiculul. Există riscul să stricați motorușele!
- Nu utilizați vehiculul în gunoaie, nisip sau pietriș fin care ar putea deteriora componentele în mișcare, motoarele sau sistemul electric.
- Când nu este utilizat, toate sursele electrice trebuie oprite. Opriți întrerupătorul și deconectați bateria.

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Vehiculul nu funcționează	Baterie slabă	Reîncărcați bateria
	Siguranța termică a sărit	Resetați siguranța, vezi <Siguranță>
	Conectorul bateriei sau firele sunt desprinse	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm. Dacă firele sunt slabe în jurul motorului vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
	Bateria este moartă	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
	Sistemul electric este deteriorat	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
	Motorul este deteriorat	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
Vehiculul nu merge foarte mult	Bateria nu este încărcată suficient	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm în timpul reîncărcării
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
Vehiculul merge greoi	Baterie slabă	Reîncărcați bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
	Vehiculul este supraîncărcat	Reduceți greutatea de pe vehicul
	Vehiculul este utilizat în condiții vitrege	Evitați utilizarea vehiculului în condiții vitrege, vezi <Siguranță>.
Vehiculul trebuie împins pentru a merge înainte	Contact slab al firelor sau conectorilor	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm. Dacă firele sunt slabe în jurul motorului, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
	„Punct mort” la motor	Un „punct mort” înseamnă că energia electrică nu este livrată motorului, vehiculul trebuie reparat. Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
Schimbare dificilă a sensului de mers înainte sau înapoi	Schimbare sens de mers în timp ce vehiculul este în mișcare	Opriti complet vehiculul și efectuați schimbarea sensului de mers, vezi <Utilizați noua dumneavoastră motocicletă>
Zgomote tari de măcinare sau clicuri de la motor sau cutia de viteze	Motorul sau angrenajele sunt deteriorate	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
Bateria nu se reîncarcă	Conectorul bateriei sau conectorul adaptorului este slăbit	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm.
	Încărcătorul nu este conectat	Verificați dacă încărcătorul bateriei este conectat la o priză de perete funcțională.
	Încărcătorul nu funcționează	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
Încărcătorul se simte cald la încărcare	Acest lucru este normal și nu este un motiv de îngrijorare	

Service autorizat: SC ZULMIRE SRL, str. Grozești Nr. 5, Constanța, telefon: 0734.728.120

Citiți acest manual și ghidul de depanare integral înainte de a suna. Dacă tot mai aveți nevoie de ajutor pentru a rezolva problema Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.

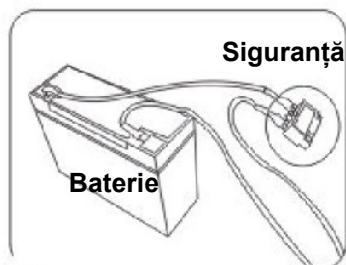
**ATENȚIE!****DOAR UN ADULT POATE ÎNCĂRCA ȘI REÎNCĂRCA BATERIA****ATENȚIE!**

Acest produs este prevăzut cu **Protecție la încărcare**: în timpul încărcării, toate funcțiile vor fi oprite! **DOAR UN ADULT POATE ÎNCĂRCA ȘI REÎNCĂRCA BATERIA!**

- BUTONUL DE PORNIRE trebuie să fie în poziție ÎNCHIS în timpul încărcării.
- Ciclu mediu de încărcare este de 10-12 ore.

NU PUNEȚI MAȘINUȚA LA ÎNCĂRCAT IMEDIAT DUPĂ MONTAJ! FOLOSIȚI VEHICULUL PÂNĂ CÂND VOLTMETRUL INDICĂ VALOAREA 10.2, DUPĂ CARE ÎNCĂRCAȚI 14 ORE, PRIMELE 2 ÎNCĂRCĂRI!

1. Conectați mufa încărcătorului în portul de încărcare. (sub scaun)
2. Conectați ștecărul încărcătorului la o priză de perete. Bateria va începe să se încarce (NU FOLOSIȚI PRELUNGITOARE).
3. Siguranța de protecție pentru supratensiune



Bateria include o siguranță termică care va sări automat și va întrerupe alimentarea vehiculului dacă motorul, sistemul electric sau bateria sunt supraîncărcate. Siguranța se va reseta și alimentarea va fi reluată după ce unitatea este OPRITĂ timp de 20 de secunde și apoi PORNITĂ din nou. Dacă siguranța termică sare în mod repetat în timpul utilizării obișnuite, vehiculul este posibil să trebuiască să fie reparat.

Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.

Pentru a evita pierderea de putere, urmați următoarele recomandări:

- Nu supraîncărcați vehiculul.
- Nu tractați nimic în spatele vehiculului.
- Nu conduceți peste pante abrupte.
- Nu dați peste obiecte fixe, lucru care poate cauza rotirea roților în gol, cauzând supraîncălzirea motorului.
- Nu conduceți pe vreme foarte caldă, componentele se pot supraîncălzi.
- Nu permiteți pătrunderea apei sau altor lichide la baterie sau alte componente electrice.
- Nu modificați sistemul electric. Acest lucru poate crea un scurtcircuit, determinând sărirea siguranței.



Aruncarea bateriei

- Bateria dumneavoastră conține plumb-acid sigilat, ea trebuie reciclată sau aruncată într-un mod ecologic.
- Nu aruncați bateria dumneavoastră plumb-acid în foc. Bateria poate exploda sau poate prezenta scurgeri.
- Nu aruncați o baterie plumb-acid în gunoiul dumneavoastră menajer, obișnuit. Incinerarea, depozitarea deșeurilor sau amestecarea bateriilor plumb-acid sigilate cu gunoiul menajer este interzisă prin lege.

Produsele au fost testate FCC și ECM.

Standarde execuție:

GB6675&GB19865 EN71&EN62115 ASTM-F963

IMPORTATOR:

SC ZULMIRE SRL

str. Grozești Nr. 5

Constanța

telefon: **0734.728.120**

email: office@premierkids.ro



Urmăriți pagina noastră de Youtube unde găsiți filmări cu instrucțiuni de asamblare și utilizare la toate produsele importate.

<http://youtube.com/premierkids>



Urmăriți pagina noastră de Facebook unde găsiți informații despre apariția unor produse noi, apariția unor filmări noi, promoții curente sau unde puteți să ne puneți întrebări.

<https://www.facebook.com/premierkidsconstanta/>